



© Bayerischer Rundfunk

# Stadt Volkach Maßnahmenkonzept

Stadtratssitzung  
28.01.2019

arc.grün | [landschaftsarchitekten.stadtplaner.gmbh](http://landschaftsarchitekten.stadtplaner.gmbh)



© 2017 Bayerische Vermessungsverwaltung

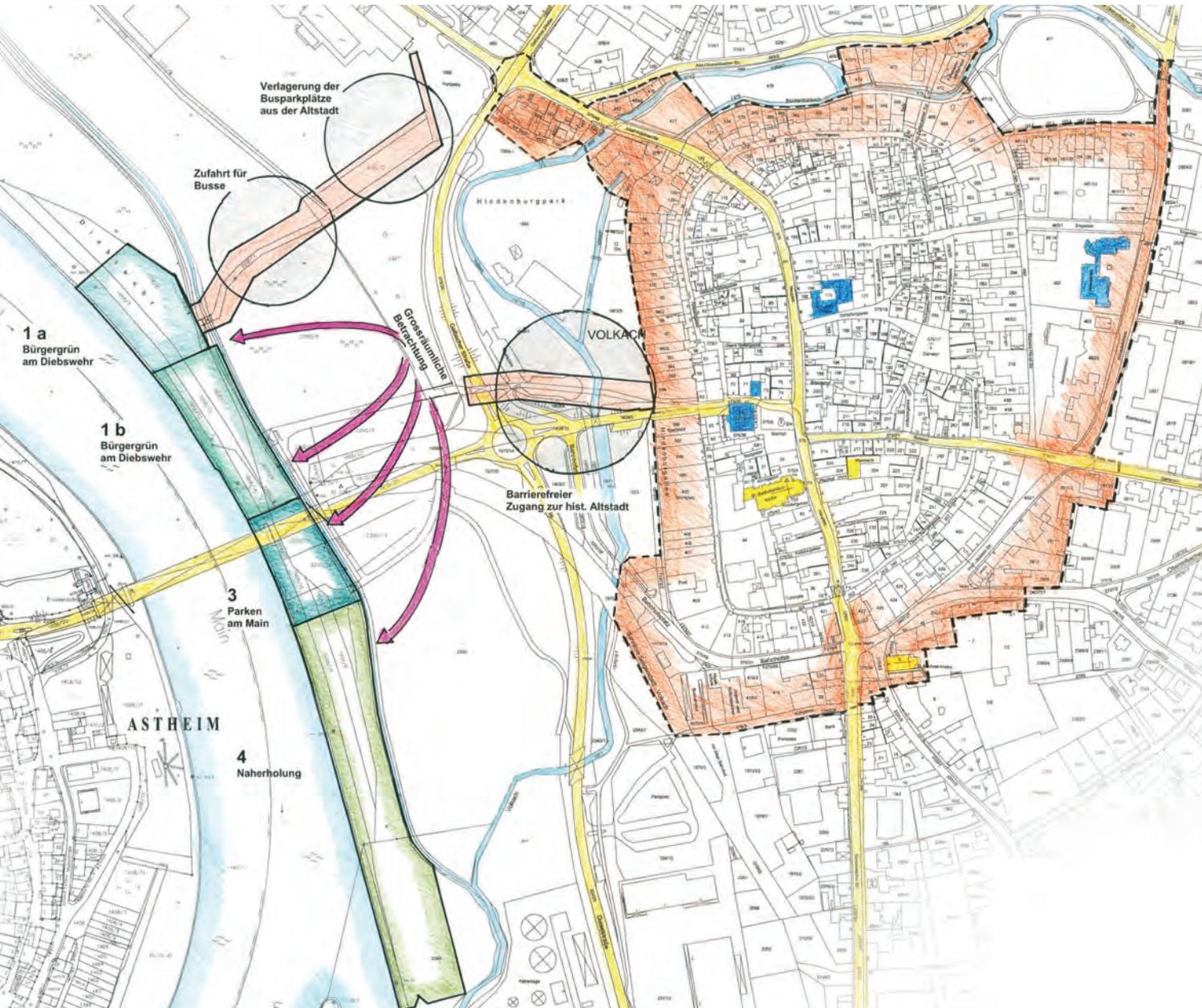
# INHALT

A. Erläuterungen zum  
Städtebaulichen Rahmenplan

B. Vorstellung der Einzelmaßnahmen

1. „Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a u. 1b
2. Verlagerung der  
Busparkplätze aus der  
Altstadt und Zufahrt für Busse
3. **Barrierefreier Zugang** zur  
historischen Altstadt

A. Erläuterungen zum  
Städtebaulichen Rahmenplan



## Städtebaulicher Rahmenplan

Ziel ist es das  
Sanierungsgebiet  
„Altstadt“  
mit dem  
Mainvorland  
durch attraktive  
Wegeverbindungen  
zu verknüpfen.

B. Vorstellung  
der Einzelmaßnahmen



## Einzelmaßnahmen

1. „Bürgergrün am Diebswehr“  
BA 1a  
BA 1b
2. Verlagerung der Busparkplätze aus der Altstadt und Zufahrt für Busse
3. Barrierefreier Zugang zur historischen Altstadt

B. Vorstellung  
der Einzelmaßnahmen



## Bestandssituation

- HQ100-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet „Volkacher Mainschleife“
- angrenzend an das Boden-/Essembledenkmal der Altstadt

B.Vorstellung  
der Einzelmaßnahmen



BA 1a  
Bürgergrün  
am Diebswehr

Verlagerung der  
Busparkplätze  
aus der Altstadt

Zufahrt für  
Busse

BA 1b  
Bürgergrün  
am Diebswehr

Barrierefreier  
Zugang zur  
historischen  
Altstadt

## Übersicht Einzelmaßnahmen

1. „Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a u. 1b

## Übersicht Einzelmaßnahmen

„Bürgergrün am  
Diebswehr“  
Ba 1a u. Ba 1b



1. „Bürgergrün am Diebswehr“

Bauabschnitt 1a u.1b

## Bestandssituation „Bürgergrün am Diebswehr“



1. „Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a u.1b



„Bürgergrün am  
Diebswehr“  
Ba 1a u. Ba 1b

- Anlegestelle für  
Hotelschiffe u.  
Ausflugschiffe
- Wendeplatz für Busse
- Erholungsband mit  
Ruhedeck

1. „Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a u.1b



„Bürgergrün am  
Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a

- Anlegestelle für  
Hotelschiffe u.  
Fahrgastschiffe
- Buswendeplatz u.  
Wartebereich



1. "Bürgergrün am Diebswehr"  
Bauabschnitt 1a u.1b

**„Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a**

- Anlegestelle für Hotelschiffe u. Fahrgastschiffe
- Buswendeplatz mit Wartebereich

1. „Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a u.1b

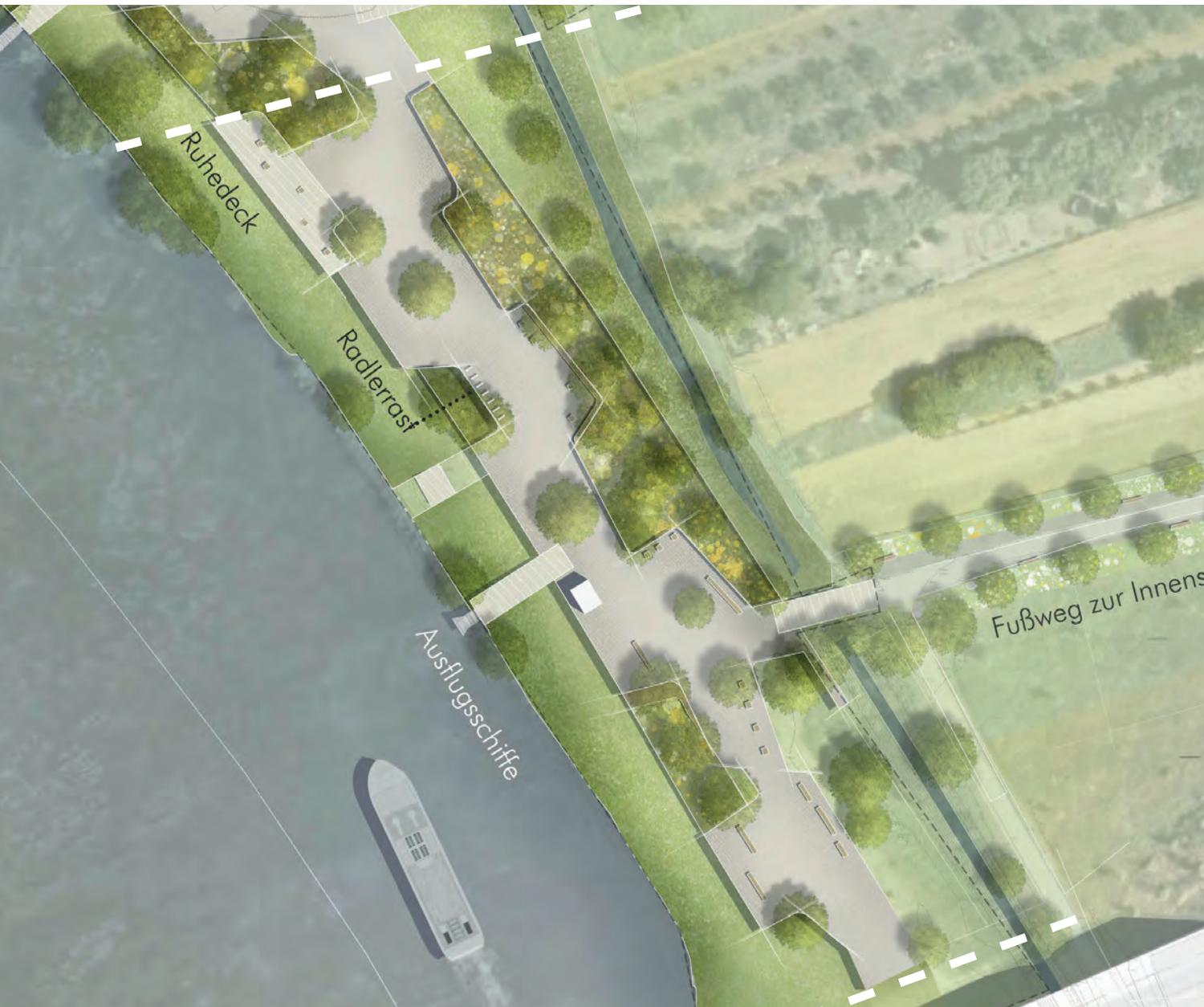


„Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1b

- Sitz- und Erholungs  
möglichkeiten
- Rastplatz  
Fahrradwanderer
- Verbindung zum Main
- Integration der  
Anlegestelle für  
Ausflugschiffe

1. „Bürgergrün am Diebswehr“

Bauabschnitt 1a u.1b



## „Bürgergrün am Diebswehr“ Bauabschnitt 1b

- Sitz- und Erholungs  
möglichkeiten
- Rastplatz  
Fahrradwanderer
- Verbindung zum Main
- Integration der  
Anlegestelle für  
Ausflugschiffe

1. „Bürgergrün am Diebswehr“  
Bauabschnitt 1a u. 1b



„Bürgergrün am  
Diebswehr“  
Ba 1a u. Ba 1b





2. Verlagerung der Busparkplätze  
aus der Altstadt und  
Zufahrt für Busse

**Bestandssituation  
Verlagerung der  
Busparkplätze aus  
der Altstadt und  
Zufahrt für Busse**



- unbefestigte  
Zuwegung
- Fläche neben dem  
Schwimmbad



2. Verlagerung der Busparkplätze  
aus der Altstadt und  
Zufahrt für Busse

## Verlagerung der Busparkplätze aus der Altstadt und Zufahrt für Busse

- Trennung Zufahrt und Busparkplatz
- Grüne Zufahrt zur Mainlande

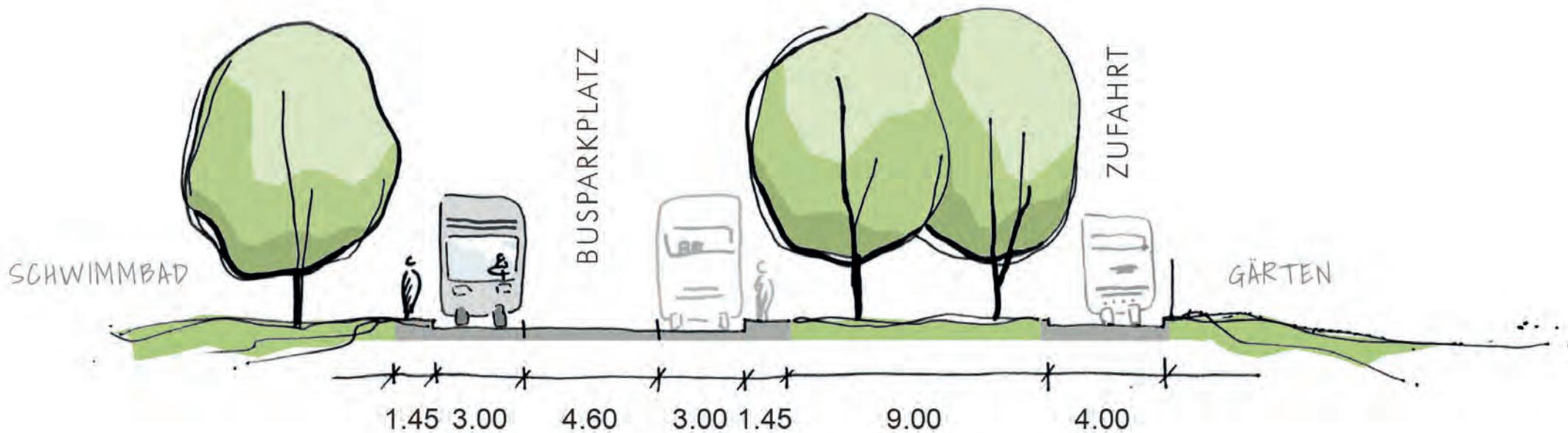


2. Verlagerung der Busparkplätze  
aus der Altstadt und  
Zufahrt für Busse

## Verlagerung der Busparkplätze aus der Altstadt und Zufahrt für Busse

- Trennung Zufahrt und  
Busparkplatz  
(Wendemöglichkeit)

2. Verlagerung der Busparkplätze  
aus der Altstadt und  
Zufahrt für Busse





3. Barrierefreier Zugang zur  
historischen Altstadt

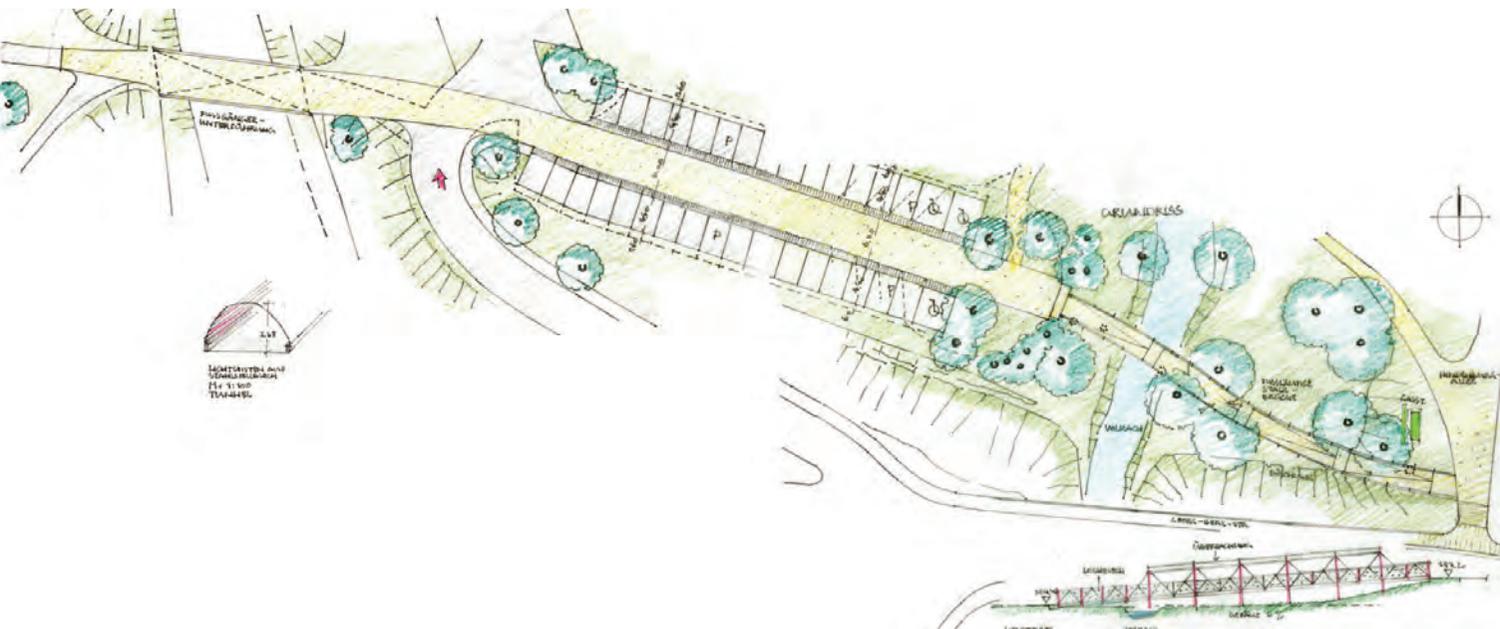


**Bestandssituation**  
Barrierefreier Zugang  
zur  
historischen Altstadt

- unattraktive und unübersichtliche Unterführung
- fehlende Sicherheit
- keine wahrnehmbare Verbindung zur Altstadt

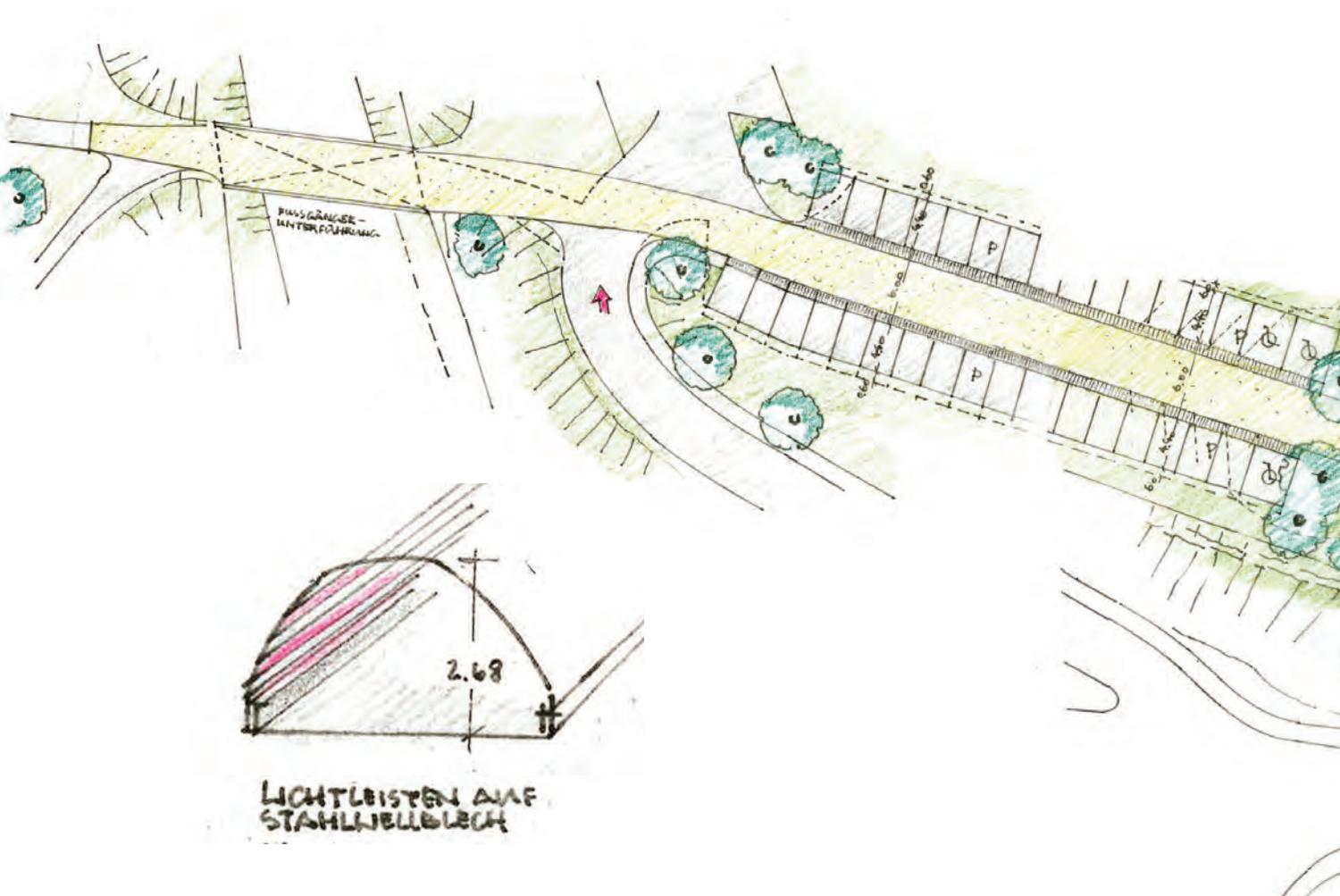


3. Barrierefreier Zugang zur  
historischen Altstadt



Barrierefreier Zugang  
zur  
historischen Altstadt

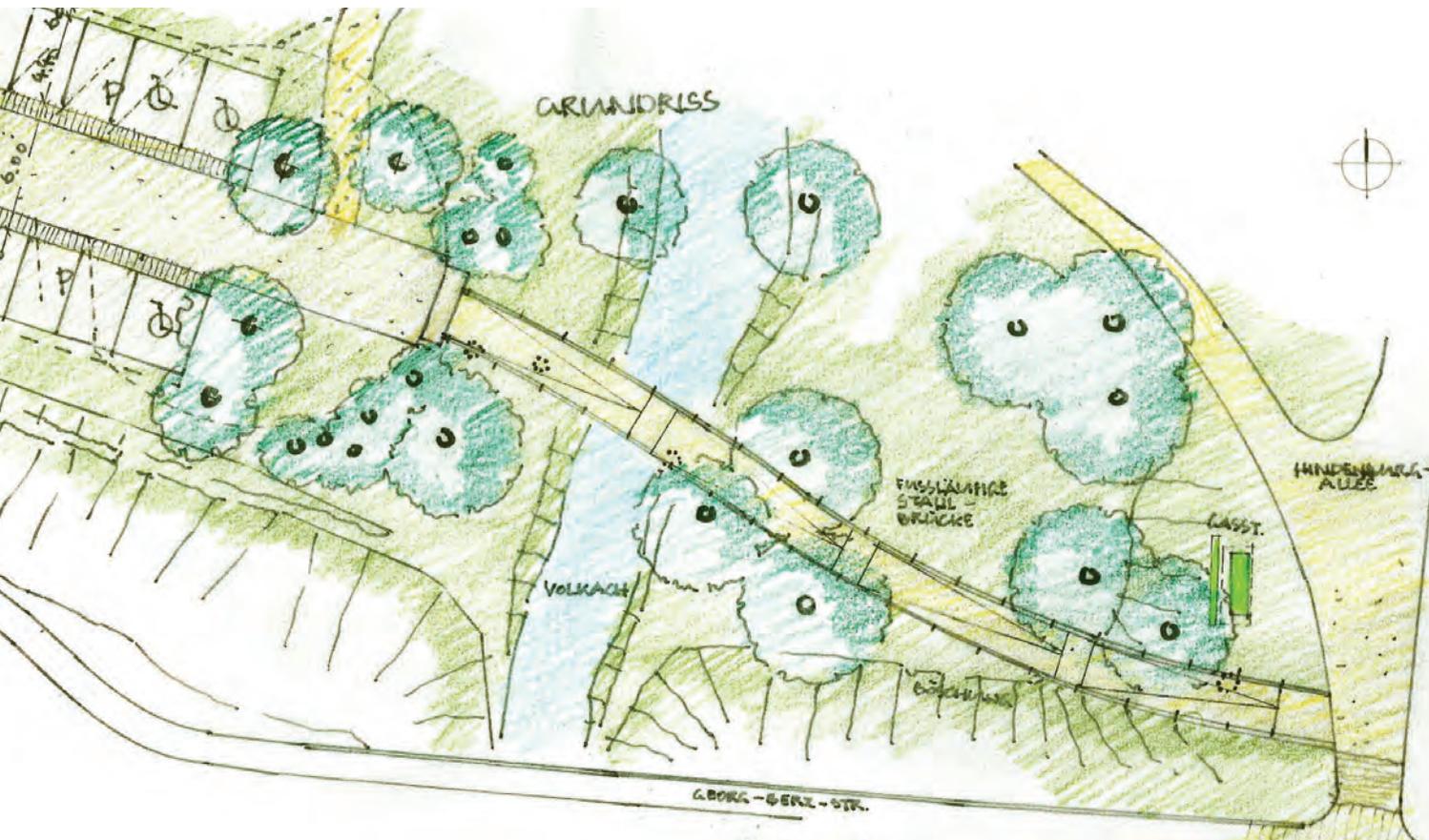
- Fußläufige Verbindung zur Altstadt
- Stahlbrücke
- Integration des bestehenden Parkplatzes

3. Barrierefreier Zugang zur  
historischen Altstadt

### Barrierefreier Zugang zur historischen Altstadt

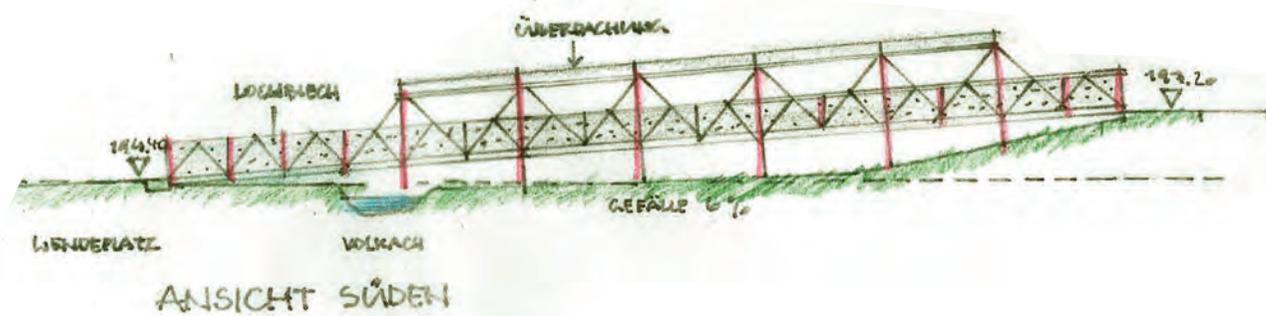
- Sanierung der Unterführung im Hinblick auf ein stärkeres Sicherheitsgefühl
- Verbreiterung der Fahrbahn und Erhöhung der Anzahl der Stellplätze auf dem Bestandsparkplatz

3. Barrierefreier Zugang zur historischen Altstadt



Barrierefreier Zugang zur historischen Altstadt

- Fußläufige Verbindung zur Altstadt
- Stahlbrücke







Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!